INFORME DE LA DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL, DLIA

CONSECUTIVO INFORME:	**129**
TITULO DEL INFORME:	**Mantenimiento correctivo analizador de gases SO2 T100 COGUA PTAR 1 – Bomba interna**

I. INFORMACIÓN INSTRUMENTO

1. FECHAS DE LA ACTIVIDAD:

FECHA INICIO	**2024-07-04**
FECHA FINAL	**2024-07-04**

2. EQUIPO:

UBICACIÓN	**ESTACIÓN DE CALIDAD DE AIRE COGUA PTAR 1**
TIPO DE INSTRUMENTO	**ANALIZADOR DE GASES SO2**
MARCA	**TELEDYNE**
MODELO	**T100**
SERIAL	**964**

II. DIAGNÓSTICO

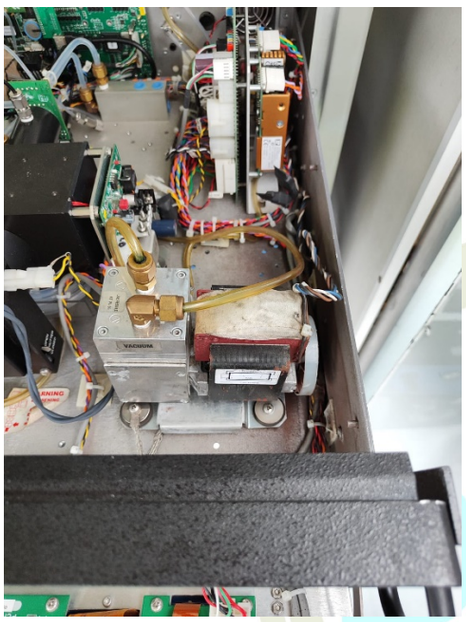
1. El instrumento se encontraba en período de prueba luego de pasar varios meses sin funcionar y luego de un mantenimiento correctivo realizado bajo consecutivo “GAM-FR-120 V6 089 Informe de mantenimiento T100 SO2 COGUA” el cual fue satisfactorio. Al realizar la visita programada el jueves 04/07/2024, se detectó un sonido anormal en la bomba del instrumento, lo que indicaba que probablemente la arandela que protege el rodamiento de la bomba pudo haberse partido, lo que requiere atención pronta antes de que algún fragmento deteriore la integridad de la bomba o del mecanismo interno del equipo como tal.

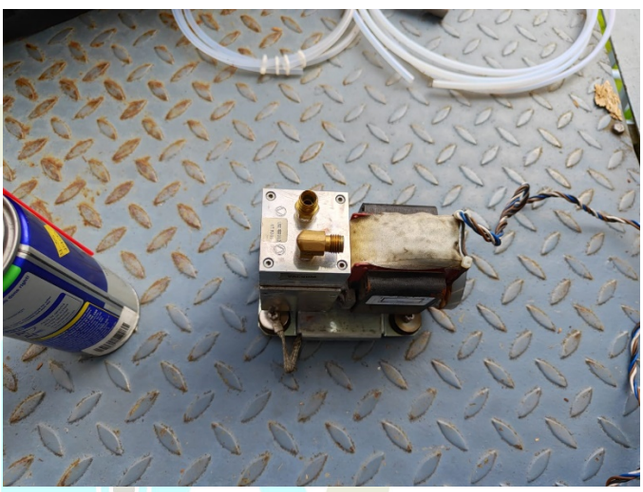
Centro Empresarial Santo Domingo, Manzana C, Bodega 13, Avenida Troncal de Occidente # 18-76
Mosquera Cundinamarca, Teléfono: Teléfono: 5801111 ext: 4300-4310
www.car.gov.co , Email laboratorio@car.gov.co

INFORME DE LA DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL, DLIA

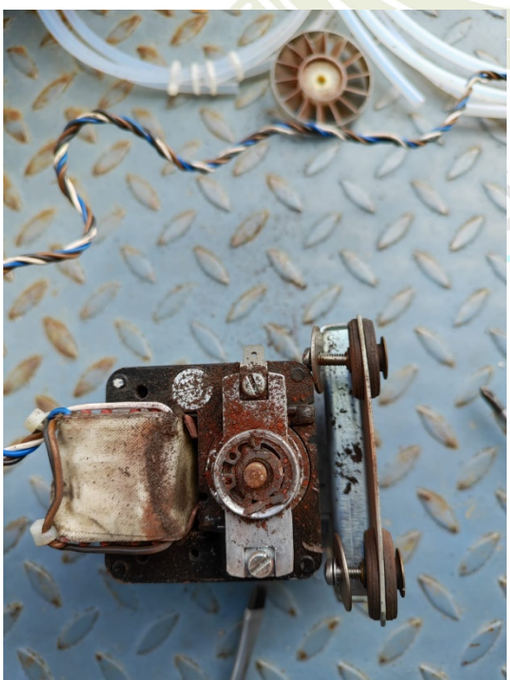
III. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

1. Se procede a apagar el instrumento y se desmonta la bomba para poder destaparla y revisar la posible causa del ruido.:





2. Se desmonta la hélice de la bomba e inmediatamente se evidencia la presencia de hollín producto de la fricción de la arandela partida con la parte metálica del rodamiento y la protección del rodamiento. Inclusive, se presenta el desprendimiento de una parte de la arandela:





Centro Empresarial Santo Domingo, Manzana C, Bodega 13, Avenida Troncal de Occidente # 18-76
Mosquera Cundinamarca, Teléfono: Teléfono: 5801111 ext: 4300-4310
www.car.gov.co , Email laboratorio@car.gov.co

INFORME DE LA DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL, DLIA

3. Luego, se desmantela la bomba para realizarle limpieza y mantenimiento general y realizar el cambio de la arandela. Se realiza la aplicación del lubricante WD40 en las partes mecánicas de la bomba. Se desmonta el rodamiento ya que se perforó la superficie que estaba en contacto con la arandela, se aplica lubricante y se verifica que está en buenas condiciones para seguir en funcionamiento:





Centro Empresarial Santo Domingo, Manzana C, Bodega 13, Avenida Troncal de Occidente # 18-76
Mosquera Cundinamarca, Teléfono: Teléfono: 5801111 ext: 4300-4310
www.car.gov.co , Email laboratorio@car.gov.co

INFORME DE LA DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL, DLIA

4. Se realiza limpieza general, se cambia la arandela y se vuelve a realizar el montaje de la hélice, verificando que la bomba haya quedado firmemente apretada:





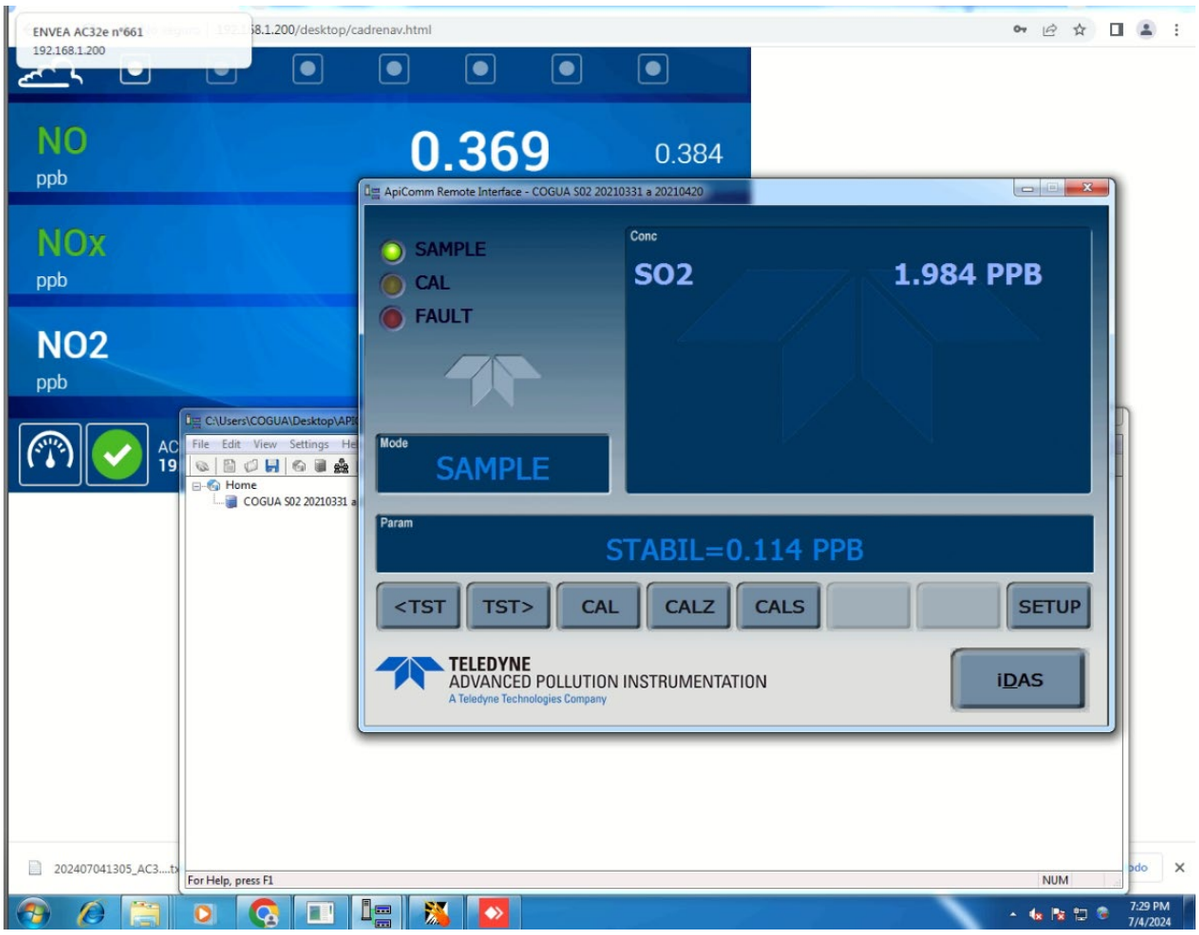
5. Se reinicia el instrumento evidenciando que la bomba dejó de emitir el ruido, se verifican sus funciones y se valida que el instrumento se encuentra en óptimas condiciones. Luego de dos horas, se procede a realizar calibración al equipo:



Centro Empresarial Santo Domingo, Manzana C, Bodega 13, Avenida Troncal de Occidente # 18-76
Mosquera Cundinamarca, Teléfono: Teléfono: 5801111 ext: 4300-4310
www.car.gov.co , Email laboratorio@car.gov.co

INFORME DE LA DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL, DLIA

6. Se continuará realizando monitoreo de manera remota al instrumento para verificar su funcionamiento. Si se llega a presentar alguna anomalía, se realizará el respectivo reporte de manera oportuna:



DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL

IV. CONCLUSIONES

1. El constante funcionamiento del equipo provoca que este tipo de partes mecánicas móviles presenten frecuentemente alteraciones provocando situaciones como la presentada.
2. Se aprovecha la situación para realizar mantenimiento preventivo a la bomba mejorando su funcionamiento mediante la aplicación de aditivos lubricantes y una limpieza general.
3. Se realiza calibración satisfactoria al instrumento y se estará monitoreando de manera remota el para verificar su buen funcionamiento

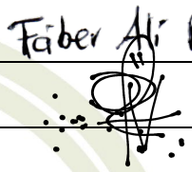
Centro Empresarial Santo Domingo, Manzana C, Bodega 13, Avenida Troncal de Occidente # 18-76
Mosquera Cundinamarca, Teléfono: Teléfono: 5801111 ext: 4300-4310
www.car.gov.co , Email laboratorio@car.gov.co

INFORME DE LA DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL, DLIA

---------- FIN DEL INFORME ----------

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL O TOTAL DE ESTE INFORME SIN AUTORIZACIÓN PREVIA DE LA DIRECCION DEL LABORATORIO E INNOVACION AMBIENTAL DE LA CAR

Ciudad:	Bogotá	Fecha:	2024-07-04

	Nombre	Firma
Elaboró	Ing. Fáber Alí Parra R	
Aprobó	Ing. Luis Zárate	

CONTROL DE CAMBIOS DEL FORMATO

Revisión	Descripción del cambio	Autor	Fecha
6	Se incluye espacio para consecutivo y para título y se adiciona control de cambios del formato	Giselle Rivera Pineda	2021-12-30

DLIA
DIRECCIÓN DE LABORATORIO E INNOVACIÓN AMBIENTAL

Centro Empresarial Santo Domingo, Manzana C, Bodega 13, Avenida Troncal de Occidente # 18-76
Mosquera Cundinamarca, Teléfono: Teléfono: 5801111 ext: 4300-4310
www.car.gov.co , Email laboratorio@car.gov.co